



## **La SAGA du C.T pour les Nuls...!**

**2014:** L'Europe impose le CT refusé en 2012 par la France, mais avec possibilité de dérogation pour les Etats

**2021:** suite aux manifs FFMC (qui refuse tout CT « déguisé »), l'Etat français initialise la formalisation du dossier justifiant une dérogation avec la FFMC

**11 Août 2021:** sans concertation, un service « *Transports, Energie & Climat* » promulgue un décret imposant le CT en janvier 2023, aussitôt rejeté par E. Macron. Un nouveau décret d'abrogation est donc nécessaire

**3 Sept. 2021:** FFMC et FFM sont conviées à finaliser le dossier de dérogation, et l'Etat prévoit le décret d'abrogation fin novembre 2021

**8 Nov. 2021:** 3 associations « *écolo* » portent un recours en référé (en urgence) auprès du Conseil d'Etat

**22 Mars 2022:** Par ailleurs, le Conseil d'Etat valide la possibilité d'abroger le décret du 11 août par un autre décret, en instance de parution au JO

**17 Mai 2022:** Le même Conseil d'Etat suspend le décret paru en août 2021 pour un CT en 2023 ***celui-là même qui est suspendu avant d'être abrogé! UBUESQUE!***

**21 Mai 2022:** ***Viens t'informer, échanger... et agir avec la FFMC!***

Suivez la FFMC 06 sur **Facebook & Instagram**